

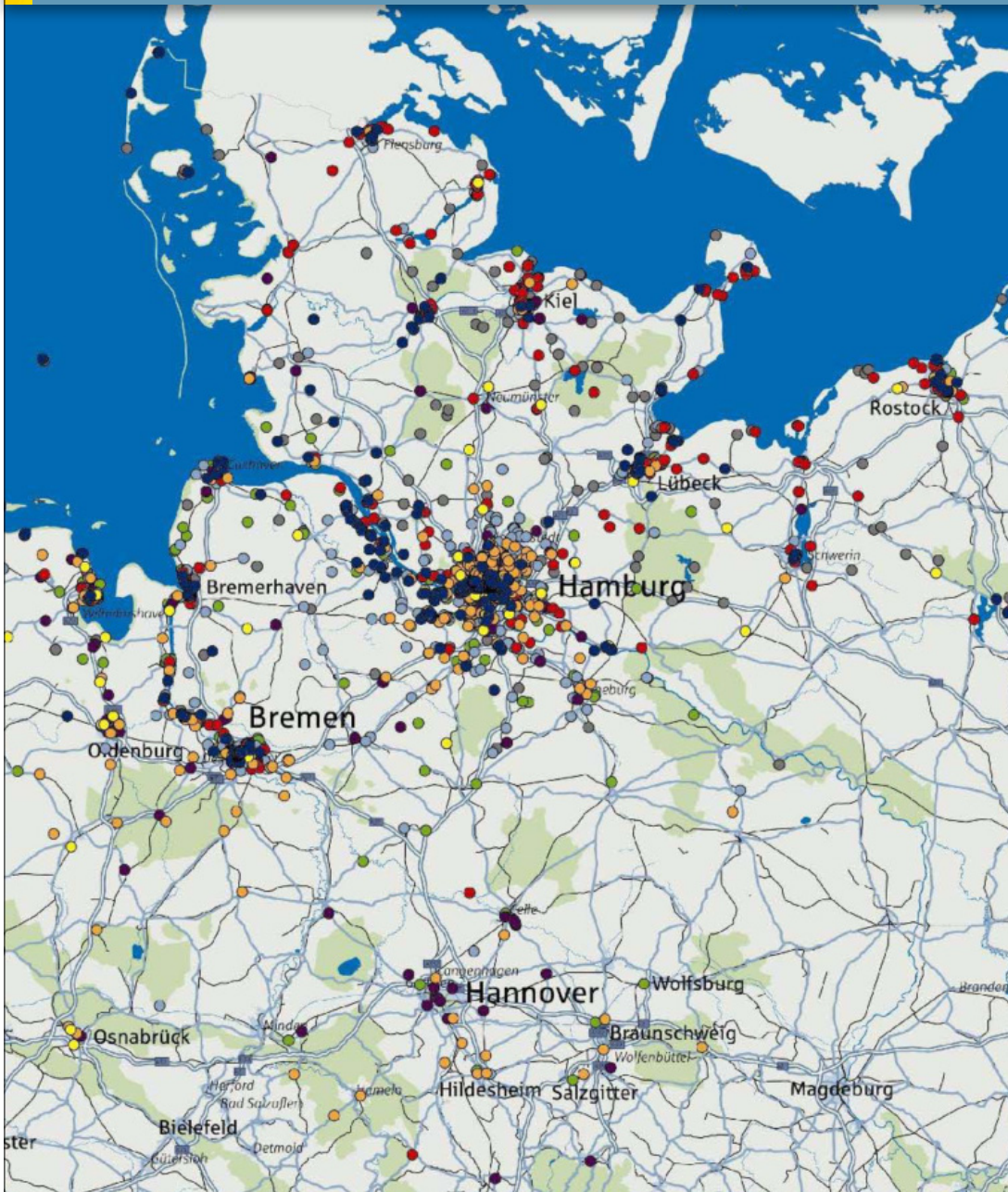
SPD-Bundestagsfraktion

Zukunftschancen der maritimen Wirtschaft



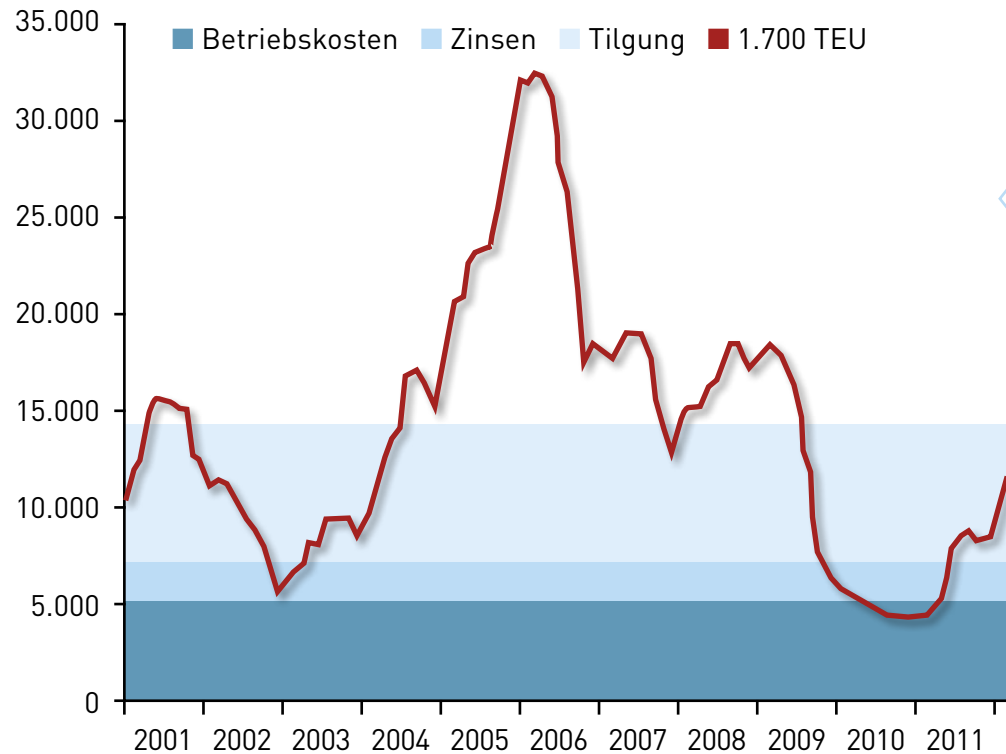
Ralf Nagel,
Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied VDR
Berlin, 07. April 2011

VDR **Verband Deutscher Reeder**



- ▶ Reeder sind Mittelstand
- ▶ Ø 9 Schiffe/Unternehmen
- ▶ 50% < 5 Schiffe

US-Dollar/Tag

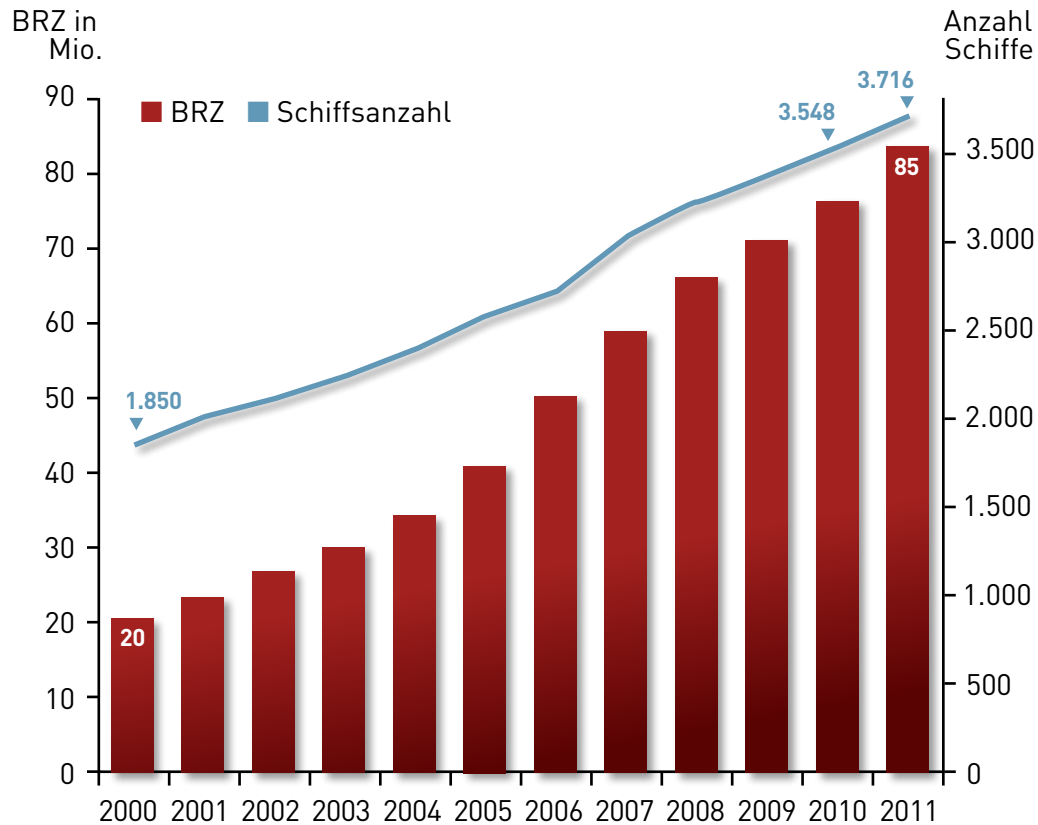


Break Even noch nicht erreicht

Beispiel: 1.700 TEU-Containerschiff

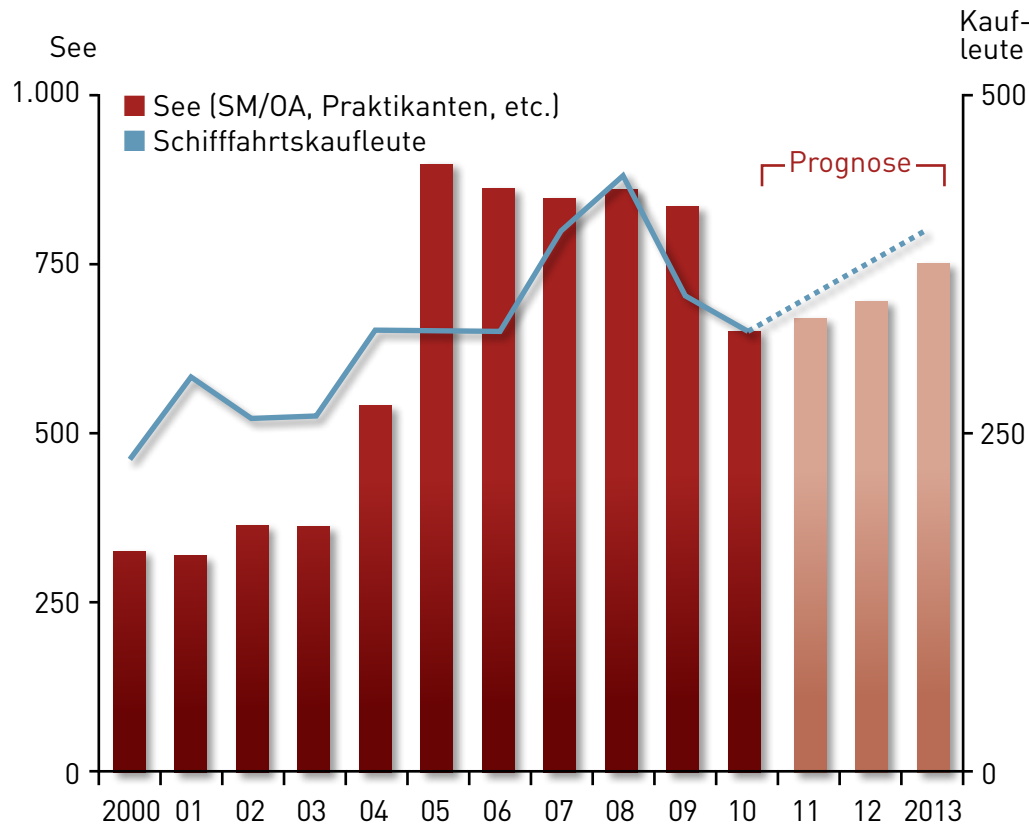


- ▶ Die Krise ist noch nicht überwunden
- ▶ Globalisierung nimmt zu
- ▶ Schifffahrt bleibt ein Wachstumsmarkt



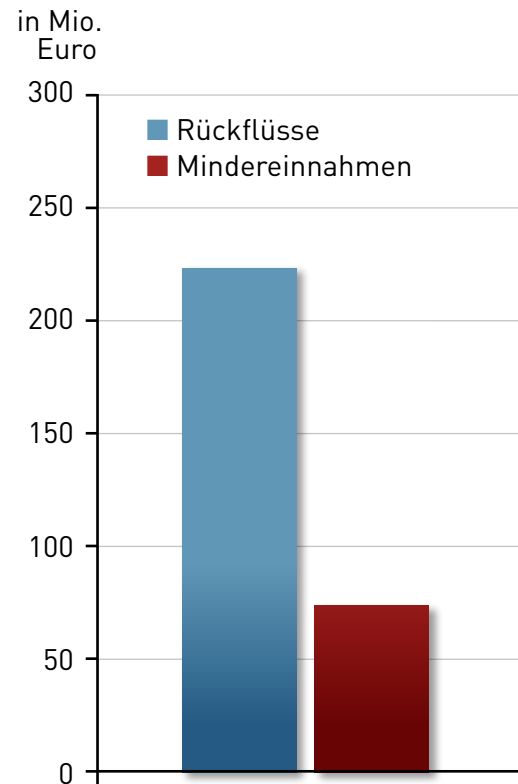
Zunahme Flotte

- Erfolgsgeschichte seit 2001
- Kern:
Ausbildung & Beschäftigung
- Ziel 2011:
Verwaltung vereinfachen



- ▶ **maritimes Know-How**
- ▶ **Vollbeschäftigung**
- ▶ **einmalige Ausbildung**

Entwicklung Neueinsteiger



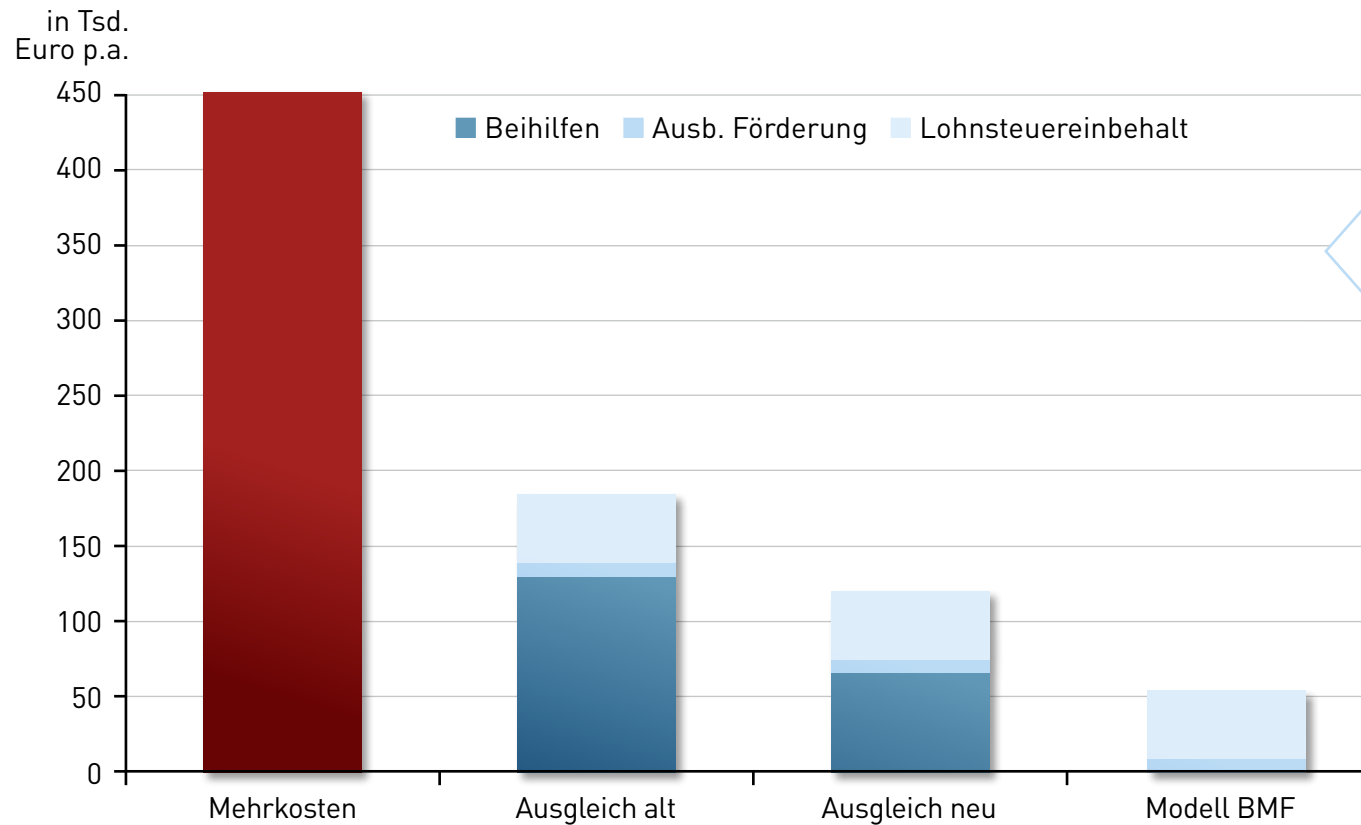
öffentliche Mehreinnahmen

- ▶ **Netto-Rückflüsse**
 - Steuern
 - Sozialabgaben
- ▶ **Verhältnis 3:1**
- ▶ **europaweit einheitlich**



6. Mehrkosten deutsche Flagge

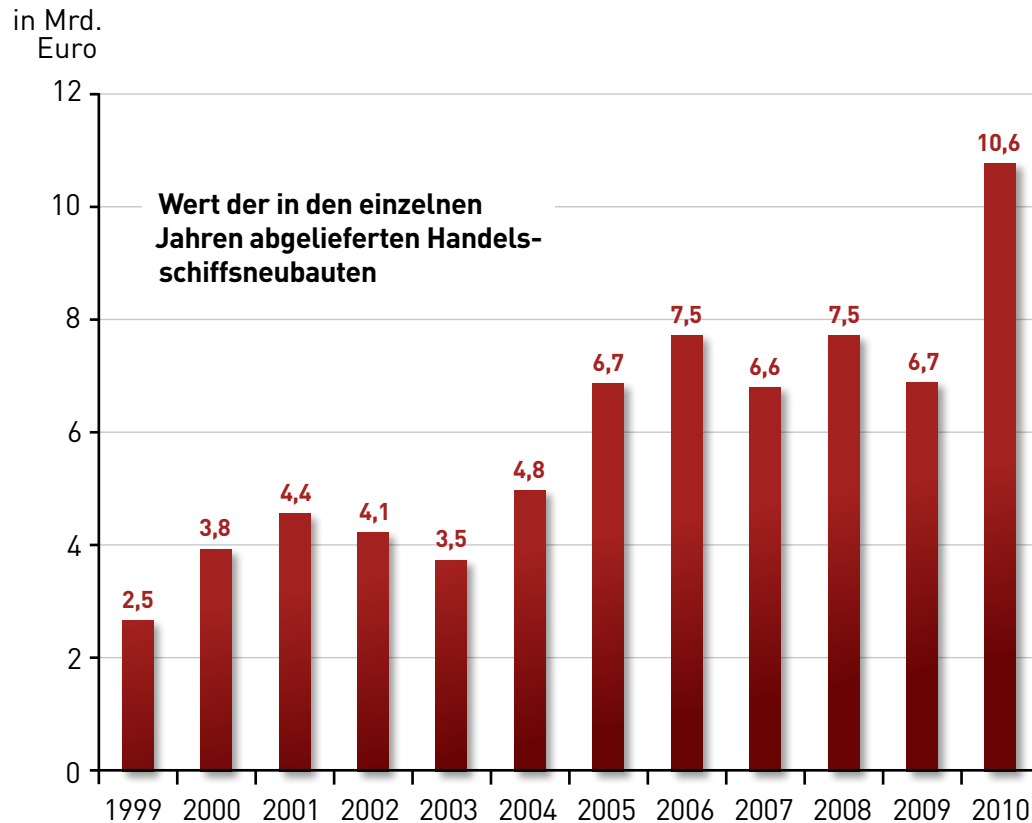
6



Beispiel: Containerschiff „Hornisse“

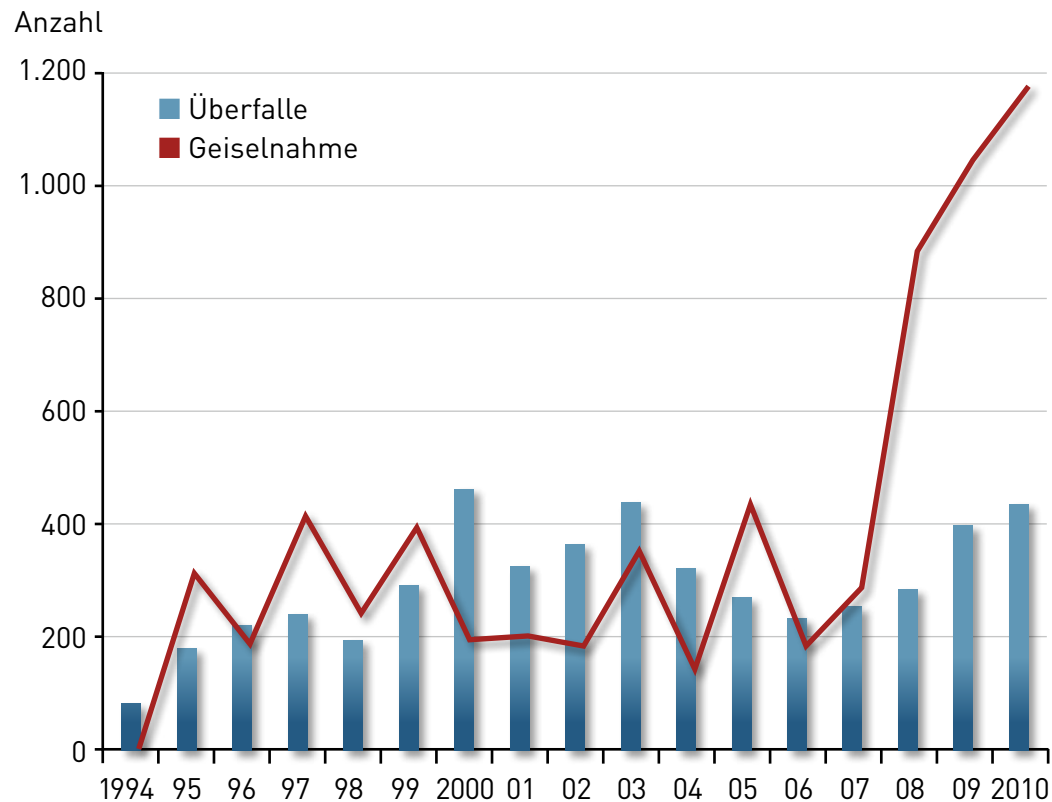


Mehrkosten: 150+ Mio. Euro



- ▶ LNG
- ▶ Skysails
- ▶ Effizienzindex „EEDI“
- ▶ Managementplan „SEEMP“
- ▶ Wertschöpfung Zulieferer in Deutschland: 12 Mrd. Euro

kumuliertes Investitionsvolumen: 68,7 Mrd. Euro



gezielte Geiselnahmen

- ▶ **Selbstschutz unzureichend**
- ▶ **hoheitlicher Schutz**
- ▶ **Beitrag der Reeder**
- ▶ **Gleicher Schutz wie andere Schifffahrtsnationen**

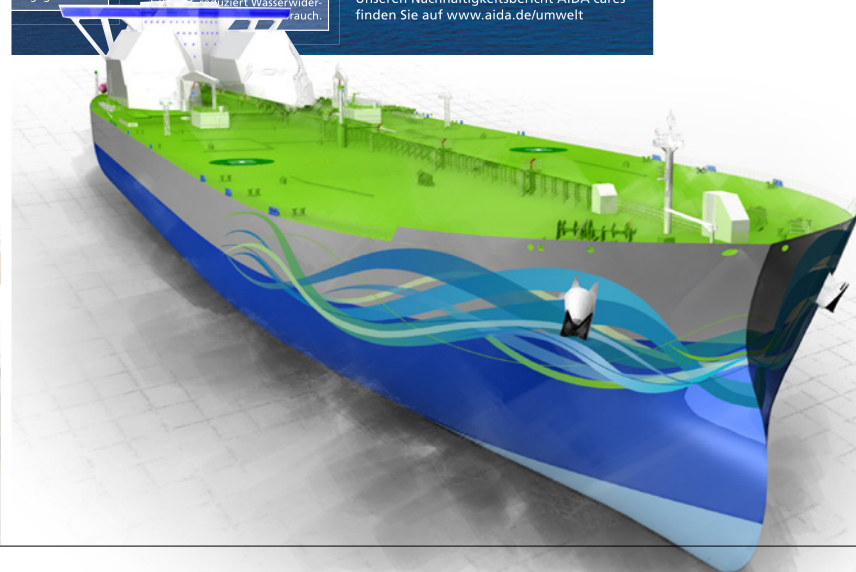


- ▶ **Offshore**
 - erheblicher Wachstumsmarkt
 - einheitliche Standards
 - Versorgung ist Reedersache
 - Anschubförderung
- ▶ **Arktisfahrt**

AIDAsol: Verantwortung beginnt im Detail.



- **modernste Flotte**
 - internationale Rahmen
 - u.a. Öl, Abwasser, Abfall, Schwefel, NO_x etc.
- **demnächst: CO₂**
- **fortschrittlichste Ziele**





ZUKUNFTSCHANCEN SEHEN.

- Fortsetzung der gemeinsamen Erfolgsgeschichte ist möglich – dafür müssen die Rahmenbedingungen in Deutschland stimmen.