

presse

AG Bildung und Forschung

Elektromobilität wird ausgebaut

*Anlässlich der heutigen Verabschiedung des Nationalen Entwicklungsplans Elektromobilität der Bundesregierung erklärt der stellvertretende forschungspolitische Sprecher der SPD-Bundestagsfraktion **René Röspel**:*

Mit dem heutigen Beschluss des Nationalen Entwicklungsplans Elektromobilität durch das Bundeskabinett setzt die Große Koalition ihre Strategie "Weg vom Öl" weiter um und schafft wichtige Voraussetzungen dafür, dass eine umwelt- und ressourcenschonende Mobilität langfristig möglich bleibt.

Ziel des Entwicklungsplans Elektromobilität ist es, die Forschung und Entwicklung sowie die Marktvorbereitung und Markteinführung von batteriebetriebenen Fahrzeugen so weit voranzubringen, dass spätestens im Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf Deutschlands Straßen fahren. Um dieses Ziel tatsächlich zu erreichen, sind diese verstärkten Anstrengungen des Staates notwendig und geboten - notwendig ist aber zugleich ein verstärktes Engagement der Wirtschaft.

In der zu Ende gehenden Legislaturperiode haben wir die Fördermittel für Forschung und Entwicklung zur Elektromobilität enorm aufgestockt. Während die Elektromobilität noch 2005 in der Automobilindustrie kaum eine Rolle spielte, hat die Forschungsförderung hier zu einem Umdenken geführt. Seit 2007 hat das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) gemeinsam mit der Wirtschaft mehr als eine Milliarde Euro in die Elektromobilität investiert. Entwickelt werden sollen neben einer neuen Generation leistungsfähiger und bezahlbarer Batterien auch innovative Energiemanagementsysteme. Darüber hinaus geht es um die Reduzierung des Fahrzeuggewichts und sichere, bezahlbare Leichtbausysteme für Elektrofahrzeuge. Mit dem Konjunkturpaket II haben wir zusätzlich 500 Millionen Euro ressortübergreifend bereitgestellt, um in Deutschland einen Leitmarkt für Elektromobilität zu schaffen.

Ohne die SPD wäre die Elektromobilitätsforschung nicht in dem Maße ausgebaut worden, wie dies beispielsweise im Rahmen des Konjunkturpakets II gelungen ist und ohne die SPD wäre der Nationale Entwicklungsplan Elektromobilität wohl weitaus weniger ambitioniert ausgefallen. Die SPD erweist sich wieder einmal als (Elektro-) Motor für nachhaltige Forschung.