

presse

AG Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

Bundestagsflotte wird vorbildhaft

*Zum Beschluss des Ältestenrates, den CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotte des Deutschen Bundestags auf 140 g/km und ab dem Jahr 2012 auf 120 g/km zu begrenzen, erklärt der zuständige Berichterstatter der SPD-Bundestagsfraktion **Frank Schwabe**:*

Mit diesem Beschluss wird der Deutsche Bundestag seiner Vorbildfunktion gerecht. Wer Regelungen für die CO₂-Obergrenzen im Automobilbereich beschließt, muss auch beweisen, dass sie ohne Probleme erreichbar sind. Es gibt bereits heute eine Reihe von Fahrzeugen auch der gehobenen Mittelklasse, die den Kriterien einer CO₂-Obergrenze von 140 g/km entspricht. Der Bundestag macht also doppelt ernst, er macht der Automobilindustrie klare Vorgaben für zukunftsfähige Modelle und er geht mit gutem Beispiel voran.